



West-Vlaanderen moet inzetten op autodelen p. 2



Hoge nood aan openbare toiletten p. 3

KNOKKE-HEIST

@knokke-heist@n-va.be | www.n-va.be/knokke-heist | jaargang 2017 | nr. 3 | juni

VU: DANNY BOSSAERT, CIPRESSENSTRAAT 24, 8300 KNOKKE-HEIST

Leegstand tegengaan

Knokke-Heist Draait

'Knokke-Heist Draait' wordt een gemeentelijke database waarop eigenaars van een leegstaand pand zich vrijwillig kunnen registreren. Wie zich op de databank registreert, stelt zijn leegstaand pand ter beschikking van de gemeente. De gemeente kan dit pand dan voor een beperkte periode (van 6 maanden tot 1 jaar) aan innovatieve concepten of jonge starters aanbieden tegen een lagere gebruiksvergoeding.

"De eigenaar krijgt een vrijstelling van leegstandstaks en een deel van de door de gemeente geïnde gebruiksvergoeding", zegt fractieleidster Cathy Coudyser. Win-win dus voor de gemeente, eigenaars van leegstaande panden en voor jonge, creatieve ondernemers. Wij zijn dan ook zeer verheugd dat Gemeentebelangen ons voorstel heeft aangenomen," zegt Cathy Coudyser.

Getrapt systeem van leegstandstaks volgens vloeroppervlakte

Onbenutte commerciële panden ondermijnen de leefbaarheid van een stadskern of buurt. N-VA Knokke-Heist heeft dan ook een aantal constructieve voorstellen. "Langdurige leegstand is onderworpen aan leegstandstaks. Wil je daarmee een ontradend effect creëren, dan moet je vanaf dag één kiezen voor een hoge belasting, hoger dan de geldende gemiddelde huurprijzen op die locatie. De N-VA kiest, in tegenstelling tot de meerderheid, voor



een getrapt systeem in functie van vloeroppervlakte. Een eigenaar van een kleine leegstaande studio van 50 m² betaalt minder dan de eigenaar van een leegstaande villa. Voor handelspanden kan eventueel ook de gevellengte (etalagelengte) mee in rekening gebracht worden.

Tegelijk willen we ook dat de gemeente de eigenaars actief stimuleert om leegstaande handelspanden nuttig in te vullen, daarbij denken we aan tijdelijke etalages of pop-ups", zegt gemeenteraadslid Luc Dieltiens.



N-VA zet moeders in de bloemetjes

Op Moederdag verweende N-VA Knokke-Heist de moeders in de Vuurtoerenwijk met een bloemetje. De bewoners bedankten ons ook omdat de Vuurtoeren binnenkort wordt opgefrist.



Vier 11 juli met N-VA Knokke-heist

“Ook in Knokke-Heist zijn we fier om Vlaming te zijn en zorgen we voor een fantastische Vlaamse feestdag voor alle inwoners”, zegt **Luc Masyn**.

→ **Zaterdag 8 juli:**

Parochiaal Centrum Westkapelle met 11 julirede om 18.30 uur

→ **Maandag 10 juli:**

Heldenplein Heist: Vlaanderen Zingt om 20 uur

→ **Dinsdag 11 juli:**

C. C. Scharpoord: officiële 11 juliviering met Aperitiefconcert om 11 uur.



Minister Weyts investeert in fietsinfrastructuur Knokke-Heist

Minister van Mobiliteit en Openbare werken Ben Weyts voorziet 600 000 euro voor de aanleg van een fietspad tussen de Dudzelestraat (N376) en de Oostkerkestraat (N374) ter hoogte van Ter Zaele. Wil len we files verminderen, dan moeten we prioritair inzetten op meer en aantrekkelijke en vooral veilige fietsverbindingen. De N-VA investeert in Knokke-Heist!



6,5 miljoen euro Vlaamse middelen voor nieuwbouw sociale woningen

Vlaams minister van Wonen Liesbeth Homans maakt 6,5 miljoen euro vrij voor de bouw van 40 nieuwe sociale woningen in Knokke-Heist. Het gaat om 28 sociale huurwoningen in Heulebrug en 12 sociale huurwoningen van Vitare in Westkapelle.

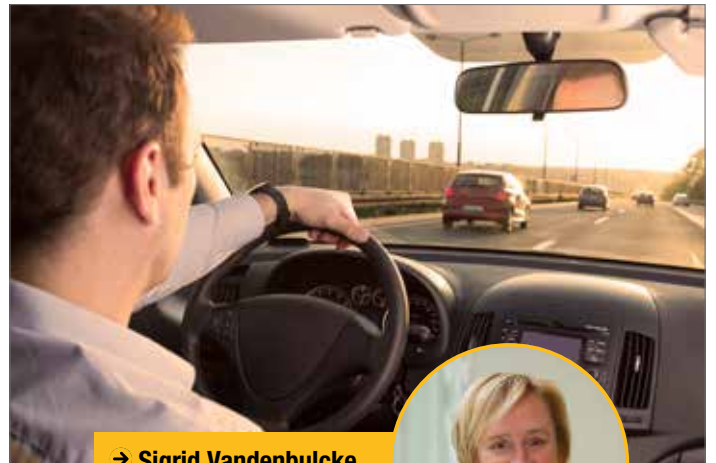


“Investeren in sociale woningen is nodig, ook in Knokke-Heist”, vindt Geert Deman. Ook inzetten op renovatie is noodzakelijk. Te veel huurders betalen nog te hoge energiekosten omdat de woning niet voldoet aan de huidige energienormen. “Ik hoop snel de gevraagde planning van de renovatieprojecten van ‘T Heist Best te krijgen”, vult Geert Deman aan. N-VA betreurt ook dat ‘T Heist Best geen enkel oppositieraadslid toelaat in haar raad van bestuur. “Het zou een meerwaarde zijn om N-VA'ers met een netwerk en met expertise in deze materie, te laten mee bouwen aan het sociaal wonen in Knokke-Heist.”

West-Vlaanderen moet echt inzetten op autodelen

Provincieraadslid Sigrid Vandenbulcke uit Menen heeft de vraag gesteld aan het provinciebestuur om echt in te zetten op autodelen. Uit het antwoord blijkt dat de provincie bereid is om de mogelijkheden te onderzoeken tot het delen van het eigen provinciale wagenpark met burgers. De provincie West-Vlaanderen heeft meer dan 80 dienstwagens in bezit.

Provincieraadslid Sigrid Vandenbulcke: “Een eigen wagen kost zo’n 5000 euro per jaar. Gemiddeld staat een auto meer dan 20 uur per dag stil en dus komt dit eigenlijk wel duur uit. Er zijn alternatieven, zoals autodelen. Bij autodelen maken meerdere personen of gezinnen om beurten gebruik van één of meerdere gezamenlijke auto’s. Door een auto te delen, deel je ook de kosten, het is milieuvriendelijk en spaar je al gauw een vakantie per jaar uit. In Vlaanderen bestaan ondertussen honderden particuliere groepen die aan autodelen doen.”



→ **Sigrid Vandenbulcke**
Provincieraadslid

West-Vlaamse gemeentes zoals Mesen, Heuvelland, Wevelgem, Diksmuide, Oostende, Kortrijk en Brugge stellen hun wagens al ter beschikking voor hun inwoners. De provincie West-Vlaanderen heeft als overheid ook een eigen wagenpark verspreid over de provincie. Wij vragen aan het provinciebestuur om ook in te zetten op autodelen voor iedere West-Vlaamse burger, alsook om meer West-Vlaamse gemeentes te stimuleren hetzelfde te doen aldus provincieraadslid Sigrid Vandenbulcke.

Gemiste kans

Rotatief parkeren Albertplein komt er niet

Knokke-Heist gaat op zoek naar een investeerder die onder het Albertplein garages zal bouwen en verkopen. In ruil moet de investeerder het Albertplein opnieuw aanleggen. Ze moet op het plein ook een horecavoorziening bouwen die dan aan het gemeentebestuur wordt overgedragen.

De N-VA noemt dit ‘de wereld op zijn kop’ of ‘surrealisme à la Magritte’. ‘Het Albertplein is hartje Zoute en de ideale uitvalsbasis voor inwoners, tweede verblijvers en toeristen om te shoppen, te wandelen langs de kunstgalerijen of de dijk. “Met het oog op winkelbevlevingsstraten zet je de auto inderdaad best zoveel mogelijk onder de grond, maar de N-VA zou op zoek gaan naar een investeerder die onder het Albertplein een rotatieve parking bouwt en exploiteert, waarbij de gemeente jaarlijks een deel van de exploitatievergoeding krijgt”, zegt Cathy Coudyser.

“Met die exploitatievergoeding kan de gemeente zelf investeren in een aantrekkelijk plein. De horeca laten we over aan bekwame horecaondernemers. Dit is geen kerntaak van een gemeente. Het plein had vroeger tal van horecazaken. Stedenbouwkundig had



men daar vroeger moeten ingrijpen. Dat men nu een gebouw op het plein voorziet, vrij van hoogte en vrij van inplanting doet ons het ergste vermoeden. Laat ons hopen dat de investeerder genoeg gezond verstand heeft”, besluit Coudyser.



Hoge nood aan openbare toiletten

Als vergrijzende gemeente én toeristische gemeente vindt de N-VA het belangrijk dat er voldoende nette, openbare toiletten in Knokke-Heist zijn. Ook de seniorenadviesraad stelde reeds de vraag om bijkomende toiletten te voorzien.

Gemeenteraadslid Françoise De Vreeze vroeg de lijst van beschikbare openbare toiletten op. Het blijkt dat er slechts vier locaties zijn en dat is ontoereikend voor een gemeente als Knokke-Heist. De N-VA roept de meerderheid op om te zoeken naar meer geschikte locaties die beter verspreid zijn over de gemeente en te investeren in duurzame, propere openbare toiletten”, besluit Françoise De Vreeze.



2017 is toeristisch flopjaar

Geen Cirque du Soleil, geen Eccentric en geen Scapa Beach Polo. Verschillende zomerevenementen, die tot voor kort als toeristische toppers werden aanzien, krijgen in 2017 plots geen gevolg.

“Een ambitieuze gemeente zoekt op tijd nieuwe toeristische topevenementen of stuurt vroeg genoeg de formules bij, in samenspraak met de organisatoren. De N-VA kan zich niet van de indruk ontdoen dat Toerisme Knokke-Heist in slaap gevallen is en gewoon afwacht tot er zich iets aandient”, stelt Olivier Bodyn vast. We kijken wel uit naar de Magritte-tentoonstelling in het najaar. De N-VA gelooft dat kunst en cultuur nog veel meer als

“De dienst toerisme wacht gewoon af tot er zich een evenement aandient.”

Gemeenteraadslid **Olivier Bodyn**



toeristische troef kunnen uitgespeeld worden in Knokke-Heist. Daarvoor is de toekomstvisie voor het Casino van cruciaal belang. Maar ook die is er op vandaag nog niet”, vult Olivier aan.

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

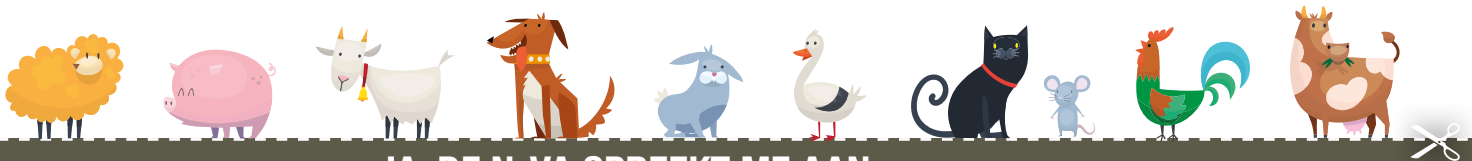
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

